

# LuK Doppelkupplung für Doppelkupplungsgetriebe Pkw – Theorie- und Praxisschulung

## Themen/Inhalte Theorieteil

### LuK Doppelkupplung

- Übersicht über aktuelle Projekte und Technik
- Vorteile eines trockenen Doppelkupplungssystems

### Die trockene Doppelkupplung im 7-Gang-Direktschaltgetriebe (VW-Gruppe)

- Aufbau und Funktionsweise (Prinzipschaubild)
- Mechatronik
- Sicherheitsanforderungen

### Einrücksystem

- Aufbau und Funktionsweise

### Sonderbauform Zweimassenschwungrad

- Aufbau und Funktionsweise

## Themen/Inhalte Praxisteil

- Die Reparaturlösung von LuK – das LuK RepSet® 2CT (Twin Clutch Technology)
- Demontage und Montage der Doppelkupplung unter Verwendung des Spezialwerkzeuges von LuK
- Demontage, Montage und Einstellung des Einrücksystems
- Montage der Doppelkupplung und Prüfung des Lüftspiels der Kupplungsscheiben
- Inbetriebnahme

Der Teilnehmer kennt nach der Schulung aktuelle Projekte, die unterschiedlichen Techniken und die Vorteile eines trockenen Doppelkupplungssystems. Er kennt die Grundfunktion des 7-Gang-Direktschaltgetriebes und den Aufbau und die Funktionsweise der Doppelkupplung. Der Teilnehmer kennt die Einzelkomponenten, deren Bezeichnungen und Aufgaben wie z.B. Momentenübertragung, Anpresskraftbereitstellung, Abstützung

der Axialkräfte und die Verschleißnachstellung. Er kennt die Handhabung und Anwendung des LuK-Spezialwerkzeuges zur Demontage und Montage einer Doppelkupplung von LuK sowie die Inbetriebnahme des Systems nach der Montage und ist in der Lage, Störfaktoren zu identifizieren und vorbeugende Maßnahmen zur Funktionserhaltung des Gesamtsystems zu treffen.

### Hinweis:

Bitte berücksichtigen Sie, dass wir eine Mindestteilnehmerzahl von 5 Personen voraussetzen.

- Ausreichend großer Schulungsraum
- Bestuhlung in U-Form
- In der Mitte ausreichend Platz für den Aufbau der Trainingsmodelle
- Beamer
- Leinwand

### Teilnehmerzahl:

max. 10

### Veranstaltungsort:

nach Absprache

### Dauer:

Tagesschulung

### Teilnahmegebühr:

150 € p.P. (zzgl. gesetzl. MwSt.)



### Zielgruppe(n):

Auszubildende, Gesellen, Meister des Kraftfahrzeughandwerks, Sachverständige, Berufsschullehrer

